



АО «ПО «Севмаш», Архангельское шоссе, д. 58, г. Северодвинск, Архангельская обл., 164500; телефон: +7 (818-4) 50-47-17, факс: +7 (818-4) 58-02-19, телекс: 276183 GROM RU, эл. почта: smp@sevmash.ru, для телеграмм: «Гранит», ОКПО 07542856, ОГРН 1082902001401, ИНН/КПП 2902059091/997450001

Отзыв на автореферат диссертационной работы Сыч Ольги Васильевны

«Научно-технологические основы формирования структуры и свойств хладостойких сталей для Арктики», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.6.1. «Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов»

Одна из первоочередных задач для развития экономики Российской Федерации в ближайшее время будет связана с развитием арктического судостроения. В этом заключается экономическая и геополитическая безопасность государства.

Растет потребность в новых видах сложной морской техники, обеспечивающей эффективное и экологически безопасное освоение морских арктических месторождений углеводородов. Это требует разработки новых «Arc»-сталей широкого спектра прочности, а также расширения сортамента листового проката по толщине до 80-100 мм. Представленная работа направлена на создание таких материалов и энергосберегающих технологий их производства.

В связи с ростом потребностей заводов-строителей современной морской техники арктического применения постановка задачи по созданию комплекса технологий, адаптированных к техническим возможностям оборудования различных металлургических комбинатов, представляется весьма актуальной. Выход на рынок нескольких поставщиков металлопроката ответственного назначения позволяет обеспечивать конкурентоспособность и полное импортозамещение высококачественной продукции, что особенно важно в современных условиях для защиты национальных интересов.

НИЦ «Курчатовский институт» НИЦ КМ «Прометей»	
Вх. № 1812/17	в ДЕЛО
31.05.2024	№ _____
Основ. 3 л.	ф. 81.02.36
Прил. - л.	подп. _____

Представленную работу выгодно отличает сочетание научных результатов и высокой практической значимости. Достоверность полученных результатов подтверждается большим объемом теоретических и экспериментальных исследований, а также совокупностью примененных научных и технологических подходов.

Научная новизна работы связана с предложенными комплексными научно-технологическими подходами и решениями при создании сталей с гарантированной работоспособностью при низких температурах, основанными на подробном изучении взаимосвязей «легирование-технология производства-структура-характеристики работоспособности» и процессов структурообразования. Разработанные химические составы, технологические приемы обладают патентной чистотой и отражены в 6 патентах РФ, что подтверждает их научную новизну.

Разработанные стали внесены в новую редакцию стандарта ГОСТ Р 52927-2023 «Прокат для судостроения из стали нормальной, повышенной и высокой прочности. Технические условия» на поставку судостроительных сталей.

Подтверждением масштабного практического внедрения результатов диссертационной работы является разработка технической и технологической документации, действующей на крупнейших металлургических заводах страны, положительные результаты аттестации листового проката и его сварных соединений с получением свидетельств, позволяющих осуществлять поставку продукции для различных заказов судостроительной отрасли. Разработанные стали используются для строительства серии мощнейших ледоколов проекта 22220 на Балтийском заводе, крупнейшего в мире ледокола «Лидер» на ССК «Звезда», внесены в проектную документацию на создание современной морской техники ЦКБ «Айсберг» – модернизированного атомного плавучего энергоблока проекта 20871 и судна атомно-технологического обслуживания проекта 22770.

Основные положения диссертации достаточно подробно изложены в публикациях автора, включая 31 статью в журналах из Перечня ВАК, а также неоднократно представлены на международных и российских научно-технических конференциях и форумах.

В качестве пожелания автору рекомендуется оценить возможность использования достигнутых в диссертационной работе результатов применительно к производству толстолистового судостроительного проката из более прочных сталей.

В целом полученные научные и практические результаты позволили автору решить важную задачу по обеспечению высоконадежными хладостойкими материалами строительства специализированной морской техники для решения стратегических задач Российской Федерации в Арктике. Диссертационная работа Сыч О. В. полностью соответствует действующим требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г. (в редакции от 25.01.2024 № 62), а ее автор, Сыч Ольга Васильевна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.6.1. «Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов».

Зам. начальника НТУ –
главный металлург
АО «ПО «Севмаш»



27.05.24

Бабкин
Виталий
Александрович

Подпись Бабкина Виталия Александровича подтверждают:

Начальник управления кадров



М. Г. Корзин